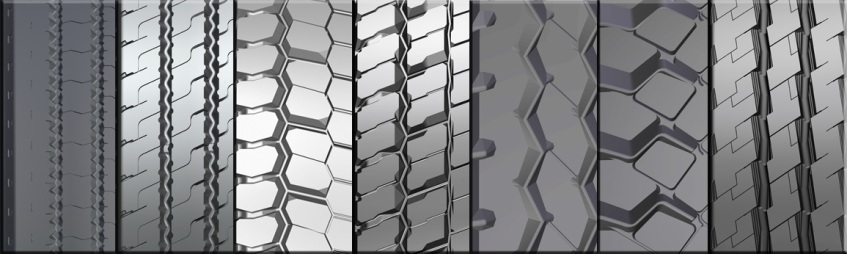
08.11.2011



***Главный конструктор***

***ООО «НТЦ «Кама» М.М. Хафизов***

**ООО “НТЦ “Кама”**

**2017 год Редакция №4.**

Документ носит рекомендательный характер!

**ДОНАРЕЗКА ПРОТЕКТОРА ГРУЗОВЫХ ЦМК ШИН “КАМА”**

Производства ООО “НЗШ ЦМК”

ЦМК шины “КАМА”, производства ООО "НЗШ ЦМК", имеющие возможность донарезки протектора, маркируются надписью REGROOVABLE на обеих боковинах в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №54.

Конструкция подобных грузовых ЦМК шин включает в себя слой протекторной резины, расположенный между верхним слоем металлокордного брекера и канавками протектора. Данный слой предназначен для защиты металлокордного брекера и каркаса от разрушения при наезде на неровности дорожного покрытия или попадания камней.

С целью увеличения срока эксплуатации допускается донарезка протектора ЦМК грузовых шин.

Толщина протекторной резины под дополнительной глубиной рисунка протектора после донарезки должна составлять не менее 2 мм.

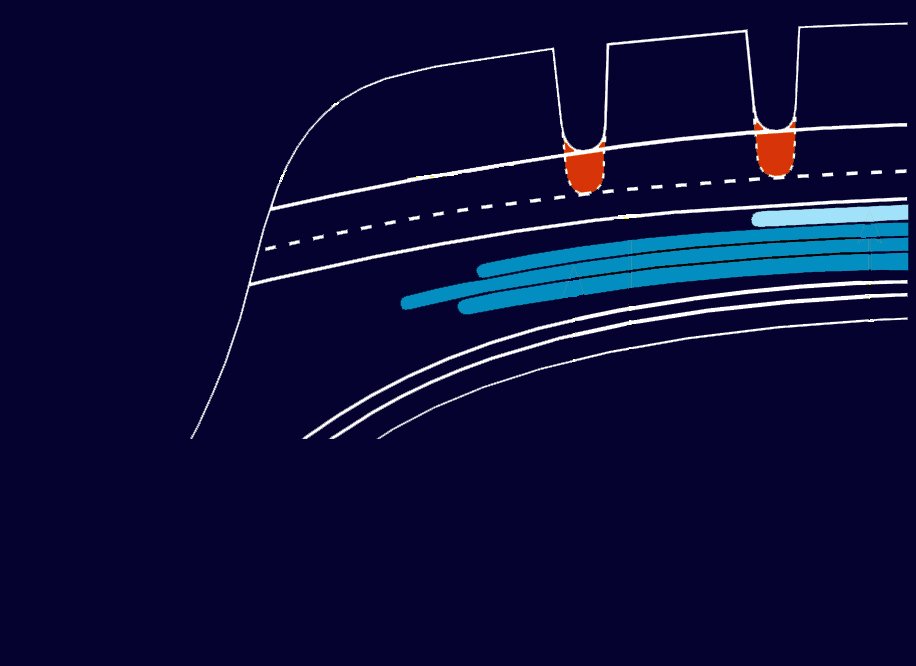
Наиболее подходящим временем для донарезки протектора является момент, когда остаточная глубина рисунка протектора составляет не менее 3-х мм.

Перед донарезкой необходимо проверить шину и убедиться в том, что износ равномерен по всей окружности. Особое внимание следует уделять местам с неравномерным износом.

Донарезка должна осуществляться квалифицированным специалистом во избежание преждевременного разрушения, а также снижения пригодности шины к восстановлению протектора.

Следует учитывать, что шины, прошедшие процедуру донарезки имеют ограничения по разрешению эксплуатации в зависимости от скоростного режима, осей и категорий транспортных средств.

Так же следует обратить внимание, что протектор шин при достижении предельного уровня износа может быть восстановлен, что делает донарезку нежелательной. После донарезки толщина протекторной резины уменьшается и камни и т.п. могут повредить слои металлокордного брекера, что в свою очередь приведет к образованию ржавчины и негативно отразится на пригодности шины к восстановлению протектора.



**Протектор**

**Дополнительная глубина рисунка в результате донарезки**

**Слои брекера**

**Экранирующий (защитный) слой брекера**

**Толщина резины последонарезки не менее 2 мм**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NF201 (NF201+)** | | |  | **NR201** | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  | **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |
| **315/80R22.5** | **3,0** | **6-8** |  | **315/80R22.5** | **4,0** | **6-8** |
| **295/80R22.5** | **3,0** | **6-8** |  | **275/70R22.5** | **3,5** | **6-8** |
| **275/70R22.5** | **3,5** | **6-8** |  | **315/60R22.5** | **3,0** | **6-8** |
| **315/60R22.5** | **3,5** | **6-8** |  | **285/70R19.5** | **3,0** | **6-8** |
| **245/70R19.5** | **3,0** | **6-8** |  | **245/70R19.5** | **3,0** | **6-8** |
|  |  |  |  | **215/75R17.5** | **2,5** | **6-8** |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NT201** | | |  | **NF701** | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  | **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |
| **385/65R22.5** | **3,5** | **8** |  | **11R22.5** | **3,5** | **6-8** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NR701** | | |  | **NU701** | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  | **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |
| **12.00R20** | **3,5** | **6-8** |  | **315/80R22.5** | **3,5** | **6-8** |
| **12.00R24** | **3,5** | **6-8** |  | **295/80R22.5** | **3,0** | **6-8** |
|  |  |  |  | **12R22.5** | **2,5** | **6-8** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NF202** | | |  | **NR202** | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  | **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |
| **315/70R22.5** | **3,0** | **6-8** |  | **315/70R22.5** | **4,0** | **6-8** |
| **215/75R17.5** | **2,5** | **6-8** |  | **295/80R22.5** | **4,0** | **6-8** |
| **295/75R22.5** | **2,5** | **6-8** |  | **295/75R22.5** | **3,5** | **6-8** |
| **235/75R17.5** | **2,0** | **6-8** |  | **235/75R17.5** | **2,0** | **6-8** |
| **285/70R19.5** | **2,5** | **6-8** |  | **225/75R17.5** | **2,5** | **6-8** |
| **12R22.5** | **3,5** | **6-8** |  | **245/70R17.5** | **2,0** | **6-8** |
| **385/65R22.5** | **4,5** | **6-8** |  | **265/70R19.5** | **3,0** | **6-8** |
| **315/80R22.5** | **4.0** | **6-8** |  |  |  |  |
| **295/80R22.5** | **4,0** | **6-8** |  |  |  |  |
| **265/70R19.5** | **2,5** | **6-8** |  |  |  |  |
| **225/75R17.5** | **2,5** | **6-8** |  |  |  |  |
| **245/70R17.5** | **2,5** | **6-8** |  |  |  |  |





|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NT202 (NT202+)** | | |  | **NU301** | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  | **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |
| **265/70R19.5** | **3,0** | **6-8** |  | **275/70R22.5** | **3,5** | **6-8** |
| **235/75R17.5** | **3,0** | **6-8** |  | **245/70R19.5** | **2,0** | **6-8** |
| **215/75R17.5** | **2,5** | **6-8** |  | **215/75R17.5** | **2,0** | **6-8** |
| **245/70R19.5** | **2,5** | **6-8** |  | **225/75R17.5** | **3,0** | **6-8** |
| **385/65R22.5** | **3,0** | **6-8** |  | **305/70R22.5** | **4,0** | **6-8** |
| **385/55R22.5** | **4,5** | **6-8** |  | **295/80R22.5** | **4,0** | **6-8** |
|  |  |  |  | **265/70R19.5** | **3,5** | **6-8** |
|  | | |  |  | | |
| **NF101** | | |  | **NR101** | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  | **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |
| **315/70R22.5** | **4,0** | **6-8** |  | **315/70R22.5** | **4,0** | **6-8** |
|  |  |  |  |  |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  | | |
| **NT101** | | |  | **NT701** | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  | **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |
| **245/70R17.5** | **3,0** | **6-8** |  | **385/65R22.5** | **4,5** | **6-8** |
| **385/65R22.5** | **4,0** | **6-8** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NU702** | | |  | **NF501** | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  | **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |
| **12.00R24** | **2,5** | **6-8** |  | **295/80R22.5** | **3,5** | **6-8** |
|  |  |  |  | **315/70R22.5** | **3,0** | **6-8** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |



**NR501**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
|  | | |  |  | | |
| **Размер** | **Глубина (мм)** | **Ширина (мм)** |  |  |  |  |
| **295/80R22.5** | **4,0** | **6-8** |  |  |  |  |
| **315/70R22.5** | **3,5** | **6-8** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

История изменений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № редакции | Изменение | Дата |
| 1 | Новый документ | 08.11.11 |
| 2 | Изменены ширины донарезки всех шин | 01.12.11 |
| 3 | Добавлены новые модели и новые размеры шин. | 17.04.13 |
| 4 | Добавлены новые модели и новые размеры шин. | 23.11.17 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |